

交 対 協 号 外
令 和 2 年 11 月 2 日

各 実 施 機 関 ・ 団 体 様

静岡県交通安全対策協議会事務局長
(静岡県くらし・環境部県民生活局くらし交通安全課長)

令和2年「年末の交通安全県民運動」の実施に伴う資料の送付について

日頃、交通安全活動の推進につきましては、格別な御尽力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、来月実施する「年末の交通安全県民運動」につきまして、本来であれば各実施機関・団体の皆様の御出席を賜り、推進連絡会議を開催すべきところではありますが、新型コロナウイルスの感染予防を図るため、開催を見送ることといたしました。

つきましては、同会議にて説明等を予定しておりました内容を書面化し、別添のとおり送付させていただきますので、交通安全活動に御活用をお願いいたします。

担 当：交通安全班 豊山

電 話：054-221-2994

F A X：054-221-5516

E-mail：kurashi-kotsu@pref.shizuoka.lg.jp

年末の交通安全県民運動の実施について

静岡県くらし交通安全課

1 概要

県交通安全対策協議会では、秋口から年末にかけての交通事故防止対策について、通年対策である「ピカッと作戦！」を中心に推進している。

そのため、年末の交通安全県民運動の「運動の重点」及び「推進項目」については、一部の修正を除き、秋の全国交通安全運動と同一項目を掲げ継続性をもって実施することとする。

2 県下の交通事故の発生状況（令和 2 年 9 月末現在：別添 1 参照）

件数及び負傷者数は、前年同期と比べ減少するも、死者については 12 人増加している。

3 年末の交通安全県民運動の重点に関する交通事故の発生状況（令和 2 年 9 月末現在）

(1) 歩行者事故・自転車事故の発生状況

ア 歩行者事故の死者 22 人のうち、高齢者は 20 人。特に横断歩道以外の場所を横断中に被害に遭うケースが増加している。（別添 1、2 参照）

イ 自転車事故は、前年同期と比べ件数、死者数、負傷者数いずれも大きく減少。（別添 3 参照）

(2) 高齢運転者事故の発生状況（別添 1、4 参照）

ア 前年同期と比べ件数、及び負傷者数は大きく減少しているものの、死者が増加。

イ 高齢ドライバー事故は、高齢ドライバー以外と比べ、市町道、小交差点（道路幅員が 5.5 メートル以下）、出会い頭事故や歩行者事故の割合が高く、追突事故の割合が低い。

(3) 飲酒運転事故の発生状況（別添 1、5 参照）

昨年同期と比べ、発生件数、死者数ともに減少している。

令和元年中の飲酒運転事故の発生状況を見ると、週末に 40 代のドライバーによる事故が多かった。

4 統一主要行事の設定について

(1) 運動初日広報街頭指導の日（12 月 15 日）

運動初日が「ピカッと作戦！強化の日」と重複するため、運動に関する広報啓発活動とともに、「自発光式等の反射材用品」の活用、「早めのライトオン」と「ハイビームの効果的活用」の実践定着に向けた広報啓発活動も併せて推進する。

(2) 飲酒運転等危険運転防止対策強化の日（12 月 18 日）

年末年始は、忘・新年会等飲酒の機会が増えることから、飲酒運転撲滅に関する広報啓発活動を強化する。

(3) 安全運転対策強化の日（12 月 22 日）

本年は、新型コロナウイルス感染防止対策として、年末年始の外出や帰省に車両を使用する機会が増加することが予想されることから、サポカーや年末年始の交通事故防止に関する広報啓発を強化する。



年末の交通安全県民運動ポスター

5 その他参考資料

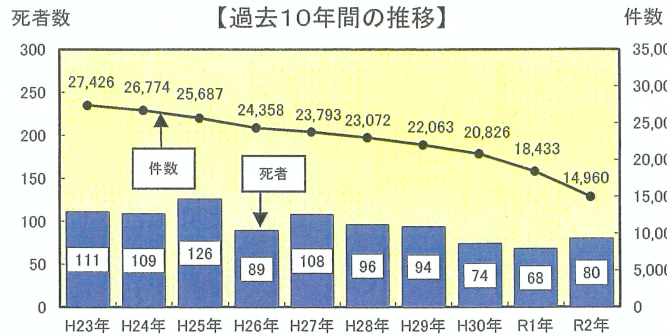
(1) 警察庁作成の横断歩行者の事故防止に関するチラシ（別添 6－1、6－2 参照）

(2) 警察庁作成の飲酒運転根絶に関するチラシ（別添 7 参照）

人身交通事 故 令和2年9月末

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和2年	14,960	80	19,164
令和元年	18,433	68	23,996
増減	-3,473	12	-4,832
率	-18.8	17.6	-20.1



2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数													
R2年	1,892	1,771	1,818	1,372	1,278	1,644	1,773	1,680	1,732				14,960
R1年	2,041	1,992	2,228	2,160	2,011	1,923	2,034	2,110	1,934	2,197	2,143	2,329	25,102
前年比	-149	-221	-410	-788	-733	-279	-261	-430	-202				
死者													
R2年	9	12	14	6	6	7	7	5	14				80
R1年	12	9	2	14	3	9	5	8	6	9	10	14	101
前年比	-3	3	12	-8	3	-2	2	-3	8				
負傷者													
R2年	2,445	2,232	2,325	1,729	1,630	2,062	2,280	2,256	2,205				19,164
R1年	2,699	2,491	2,939	2,821	2,581	2,465	2,607	2,888	2,505	2,840	2,702	2,953	32,491
前年比	-254	-259	-614	-1,092	-951	-403	-327	-632	-300				

3 事故類型別件数・死者数

区 分	件数	構成率	増減	率	死者数	構成率	増減	率
人対(貨)面通行中	166	1.1	-5	-2.9	1	1.3		
横断中	386	2.6	-87	-18.4	4	5.0	-3	-42.9
その他	259	1.7	-35	-11.9	12	15.0	3	33.3
その他	328	2.2	-103	-23.9	3	3.8	-1	-25.0
小計	1,139	7.6	-230	-16.8	20	25.0	-1	-4.8
正面衝突	243	1.6	-107	-30.6	4	5.0	-1	-20.0
衝突	5,425	36.3	-1,565	-22.4	4	5.0	2	100.0
出会い頭	4,355	29.1	-821	-15.9	10	12.5	3	42.9
追越すれ違い時	209	1.4	-37	-15.0	3	3.8	3	100.0
右左折時	1,532	10.2	-251	-14.1	4	5.0	1	33.3
その他	1,531	10.2	-327	-17.6	3	3.8	1	50.0
小計	13,295	88.9	-3,108	-18.9	28	35.0	9	47.4
車両単独	525	3.5	-135	-20.5	32	40.0	5	18.5
踏切	1	0.0					-1	-100.0
合計	14,960	100.0	-3,473	-18.8	80	100.0	12	17.6

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区 分	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	構成率	増	減	率	構成率	増	減	率	構成率	増	減	率
00～02時	113	0.8	-82	-42.1	7	8.8	1	16.7	137	-146	-51.6	
02～04時	82	0.5	-24	-22.6	1	1.3	-5	-83.3	104	-47	-31.1	
04～06時	139	0.9	-36	-20.6	5	6.3	4	400.0	163	-48	-22.7	
06～08時	1,815	12.1	-479	-20.9	11	13.8	8	266.7	2,110	-594	-22.0	
08～10時	2,182	14.6	-450	-17.1	13	16.3	4	44.4	2,646	-618	-18.9	
10～12時	1,975	13.2	-387	-16.4	7	8.8	-1	-12.5	2,568	-578	-18.4	
12～14時	1,715	11.5	-363	-17.5	5	6.3	1	25.0	2,351	-470	-16.7	
14～16時	1,871	12.5	-448	-19.3	8	10.0	2	33.3	2,537	-646	-20.3	
16～18時	2,384	15.9	-484	-16.9	9	11.3	1	12.5	3,065	-678	-18.1	
18～20時	1,766	11.8	-373	-17.4	9	11.3	2	28.6	2,216	-581	-20.8	
20～22時	616	4.1	-254	-29.2	3	3.8	-1	-25.0	839	-305	-26.7	
22～24時	302	2.0	-93	-23.5	2	2.5	-4	-66.7	428	-121	-22.0	
合 計	14,960	100.0	-3,473	-18.8	80	100.0	12	17.6	19,164	-4,832	-20.1	

7 状態別、年齢層別死者数

	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車	3			1	2	4	1	17	28
自二車	3	1		2	3	3		1	13
原付車	2			1		1		3	7
自転車		1	1	1	1			5	9
歩行者	1					1		20	22
その他								1	1
合計	9	2	5	6	10	1	1	47	80
構成率	11.3	2.5	6.3	7.5	12.5	1.3	58.8	100.0	

4 事故別件数・死者数

区 分	件数	構成率	増減	率	死者数	構成率	増減	率
交差点事故	5,896	39.4	-1,242	-17.4	23	28.8	2	9.5
若者運転起因事故	3,140	21.0	-737	-19.0	15	18.8	2	15.4
高齢者事故	5,307	35.5	-1,258	-19.2	47	58.8	13	38.2
自転車事故	2,088	14.0	-584	-21.9	9	11.3	-6	-40.0
幼児事故	132	0.9	-92	-41.1			-1	-100.0
園児事故	175	1.2	-35	-16.7				
小学生事故	437	2.9	-165	-27.4				
中学生事故	264	1.8	-65	-19.8				
高校生事故	674	4.5	-229	-25.4	1	1.3		
歩行者事故	1,152	7.7	-239	-17.2	22	27.5	1	4.8
原付車事故	930	6.2	-270	-22.5	7	8.8	2	40.0
自二車事故	824	5.5	-162	-16.4	15	18.8	11	275.0
初心者事故	561	3.8	-90	-13.8	2	2.5	-1	-33.3
飲酒運転事故	59	0.4	-5	-7.8	3	3.8	-1	-25.0
高齢運転起因事故	3,451	23.1	-613	-15.1	25	31.3	7	38.9

注 構成率は全事故に対する割合。

6 第1当事者の違反別件数・死者数

区 分	件数	構成率	増減	率	死者数	構成率	増減	率
信号無視	655	4.4	-26	-3.8	1	1.3		
通行区分	29	0.2	2	7.4	2	2.5	2	100.0
最高速度違反	5	0.0	3	150.0	3	3.8	1	50.0
追越し違反	12	0.1	-13	-52.0				
優先通行妨害等	104	0.7	-41	-28.3			-2	-100.0
一時不停止等	821	5.5	-207	-20.1	3	3.8	2	200.0
歩行者妨害等	378	2.5	-75	-16.6	4	5.0	-1	-20.0
酒酔い運転	5	0.0	-1	-16.7			-1	-100.0
過労運転	5	0.0	-4	-44.4				
運転操作不適	971	6.5	-248	-20.3	11	13.8	-4	-26.7
漫然運転	1,183	7.9	-479	-28.8	20	25.0	13	185.7
全路見運転	1,951	13.0	-461	-19.1	9	11.3		
運転時不注意	2,410	16.1	-698	-22.5	1	1.3	-1	-50.0
安全不確認	4,465	29.8	-1,280	-22.3	13	16.3		
その他	217	1.5	-24	-10.0	6	7.5	2	50.0
その他	1,647	11.0	105	6.8	6	7.5	3	100.0
小計	14,858	99.3	-3,447	-18.8	79	98.8	14	21.5
信号無視	4	0.0	-3	-42.9	1	1.3	-1	-50.0
横断直前直後								
その他	1	0.0						
その他	1	0.0	-10	-90.9			-1	-100.0
小計	6	0.0	-13	-68.4	1	1.3	-2	-66.7
不明等	96	0.6	-13	-11.9				
合計	14,960	100.0	-3,473	-18.8	80	100.0	12	17.6

高 齢 者 歩 行 中 死 者 令 和 2 年 9 月 末

(6 5 歳 以 上 の 歩 行 者 の 死 者)

1 月別

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
1 月	2	10.0				
2 月	4	20.0	3	300.0		
3 月	3	15.0	2	200.0		
4 月	4	20.0	2	100.0		
5 月	1	5.0				
6 月	2	10.0				
7 月	1	5.0	-1	-50.0		
8 月	1	5.0				
9 月	2	10.0	1	100.0		
10 月						
11 月						
12 月						
合 計	20	100.0	7	53.8		

2 時間別

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
0 ～ 2 時	1	5.0	1	皆 増		
2 ～ 4 時						
4 ～ 6 時	1	5.0	1	皆 増		
6 ～ 8 時	1	5.0	1	皆 増		
8 ～ 10 時	3	15.0	2	200.0		
10 ～ 12 時	5	25.0	1	25.0		
12 ～ 14 時			-1	-100.0		
14 ～ 16 時	1	5.0				
16 ～ 18 時	1	5.0	1	皆 増		
18 ～ 20 時	5	25.0	2	66.7		
20 ～ 22 時	1	5.0	-1	-50.0		
22 ～ 24 時	1	5.0				
合 計	20	100.0	7	53.8		

3 年齢層別

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
65～69歳	2	10.0				
70～74歳	2	10.0				
75～79歳	4	20.0	1	33.3		
80～84歳	4	20.0	2	100.0		
85～89歳	3	15.0				
90歳以上	5	25.0	4	400.0		
合 計	20	100.0	7	53.8		

4 事故類型別

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
人対車両相互	対 背 面	1	5.0			
	横断歩道	4	20.0	-1	-20.0	
	その他	12	60.0	8	200.0	
	小 計	19	95.0	6	46.2	
車両相互	正面衝突					
	追 突					
	出会い頭					
	追越等					
車両単独	右左折					
	その他					
	小 計					
	踏 切	1	5.0	1	皆 増	
合 計	20	100.0	7	53.8		

※車両相互の場合は第3当事者以下の高齢歩行者死者である

※車両単独の場合は第2当事者以下の高齢歩行者死者である

5 道路別

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
国道	1 号	4	20.0	4	皆 増	
県道	その他			-3	-100.0	
市町道	主 地	3	15.0	1	50.0	
高速道路	一般県道	7	35.0	4	133.3	
その他	市 町 道	6	30.0	2	50.0	
合 計	20	100.0	7	53.8		

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したもの。

「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

6 道路形状別

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
交差点	交 差 点	3	15.0			
	信号有	7	35.0	3	75.0	
	信号無	10	50.0	3	42.9	
	小 計	14	70.0	4	40.0	
単 路	交 差 点 付 近	4	20.0	1	33.3	
	カ ー プ	2	10.0	1	100.0	
	その他	4	20.0	2	100.0	
	小 計	6	30.0	3	100.0	
踏切・その他						
合 計	20	100.0	7	53.8		

7 昼夜別

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
昼	内 訳					
	日の出直後	11	10	50.0	3	42.9
	日の入直前	1	5.0	1	皆 増	
	日の入直後	2	10.0	1	100.0	
夜	日の入直後	9	6	30.0	1	20.0
	日の出直前	1	5.0	1	皆 増	
	日の出直後					
	日の入直前					
合 計	20	100.0	7	53.8		

※直前直後は、日の出、日の入の前後各1時間を指す

8 自宅からの距離

区 分	死 者 数		構成率		増 減	
	数	率	数	率	数	率
50 m 未満	7	35.0	5	250.0		
50 ～ 100 m	1	5.0				
100 ～ 500 m	3	15.0	-2	-40.0		
500 ～ 1Km	6	30.0	6	皆 増		
1 ～ 2Km			-1	-100.0		
2Km 以上	3	15.0	-1	-25.0		
不明等						
合 計	20	100.0	7	53.8		

9 夜間の反射材着用状況

夜 間 歩 行 死 者	対 象 者 数		着用率	
	非着用者数	着用者数	着用率	
8	8	0	0.0	

※反射材着用状況対象者数は、第3当事者以下の歩行者は含まない。

自 転 車 事 故

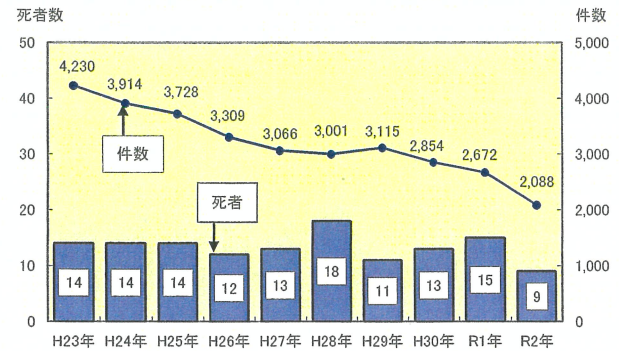
令和 2 年 9 月 末

(自転車が当事者となった事故件数と、この事故から生じた自転車の死傷者数)

1 発生状況

区 分	自 転 車 事 故			全 事 故			
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	
令和2年	2,088	9	2,042	14,960	80	19,164	
令和元年	2,672	15	2,603	18,433	68	23,996	
増 減	数	-584	-6	-561	-3,473	12	
率		-21.9	-40.0	-21.6	-18.8	17.6	
構成率	R2年	14.0	11.3	10.7	※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。		
	R1年	14.5	22.1	10.8			

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区 分	件 数	構成率		死 者 数	増 減	
		増	減		数	率
人対(背)面通行中	20	1.0	-4	-16.7		
横断中	2	0.1	-5	-71.4		
その他	8	0.4	1	14.3		
その他	15	0.7	-12	-44.4		
小 計	45	2.2	-20	-30.8		
正 面 衝 突	25	1.2	-9	-26.5	-1	-100.0
追 追 突	25	1.2	-5	-16.7	1	
出会い頭	1,214	58.1	-290	-19.3	2	-50.0
右左折時	529	25.3	-178	-25.2	3	50.0
その他	193	9.2	-65	-25.2	1	
小 計	1,986	95.1	-547	-21.6	7	-22.2
車両単独	57	2.7	-17	-23.0	2	-66.7
踏 切						
合 計	2,088	100.0	-584	-21.9	9	-40.0

4 第1当自転車の違反別

区 分	件 数				死 者 数		
	構成率	増 減		増 減 数 率	増 減 数 率		
		数	率				
一時不停止等	185	40.7	-75	-28.8	-1	-100.0	
安全不確認	94	20.7	-44	-31.9	-3	-100.0	
信 号 無 視	27	5.9	5	22.7			
脇 見 運 転	27	5.9	-25	-48.1			
交差点安全進行	40	8.8	-10	-20.0			
運転操作不適	28	6.2	-3	-9.7	2		
そ の 他	53	11.7	-36	-40.4	-2	-100.0	
合 計	454	100.0	-188	-29.3	2	-6	-75.0

5 年齢層別

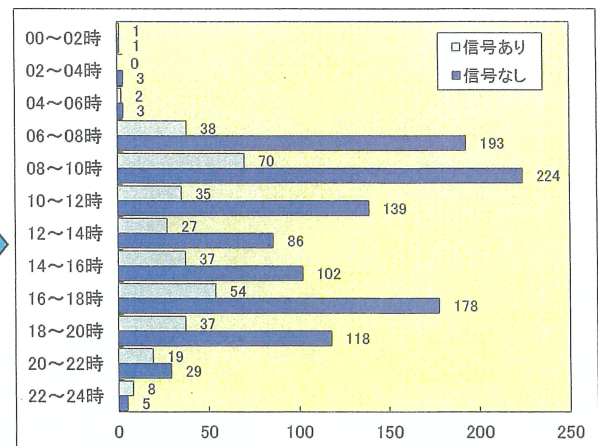
区 分	死 者 数		負 傷 者 数			
	増 数	減 率	構成率	増 数	減 率	
子 供	幼・園児		12	0.6	5	71.4
	小 学 生		89	4.4	-10	-10.1
	中 学 生		102	5.0	-42	-29.2
	小 計		203	9.9	-47	-18.8
	高 校 生	-1	-100.0	458	22.4	-210
20歳未満			90	4.4	-60	-40.0
20～29歳	1		252	12.3	-27	-9.7
30～39歳	1	1 皆 増	185	9.1	-21	-10.2
40～49歳	1		203	9.9	-45	-18.1
50～59歳	1		179	8.8	-41	-18.6
60～64歳		-2 -100.0	76	3.7	-22	-22.4
65歳以上	5	-4 -44.4	396	19.4	-88	-18.2
合 計	9	-6 -40.0	2,042	100.0	-561	-21.6

6 道路別

区 分	件 数				死 者 数			負 傷 者 数		
	構成率	増	減	率	増	減	率	増	減	率
国 道	248	11.9	-83	-25.1	3	1	50.0	238	-89	-27.2
主 地 道	187	9.0	-47	-20.1	2	1	100.0	180	-48	-21.1
県 道	273	13.1	-70	-20.4		-1	-100.0	271	-63	-18.9
市 町 道	1,336	64.0	-376	-22.0	4	-6	-60.0	1,310	-358	-21.5
そ の 他	44	2.1	-8	-15.4		-1	-100.0	43	-3	-6.5
合 計	2,088	100.0	-584	-21.9	9	-6	-40.0	2,042	-561	-21.6

7 時間別（交差点内発生分のみ）

区 分	信号機あり		信号機なし		合 計	
	件 数	増 減	件 数	増 減	件 数	増 減
00～02時	1	-3	1	-2	2	-5
02～04時			3	-1	3	-1
04～06時	2	1	3		5	1
06～08時	38	-22	193	-50	231	-72
08～10時	70	-3	224	-28	294	-31
10～12時	35	-20	139	11	174	-9
12～14時	27	-23	86	-60	113	-83
14～16時	37	-6	102	-59	139	-65
16～18時	54	-17	178	-80	232	-97
18～20時	37	-32	118	-39	155	-71
20～22時	19	-18	29	-10	48	-28
22～24時	8	-2	5	-6	13	-8
合 計	328	-145	1,081	-324	1,409	-469
構成率	23.3	...	76.7	...	100.0	...



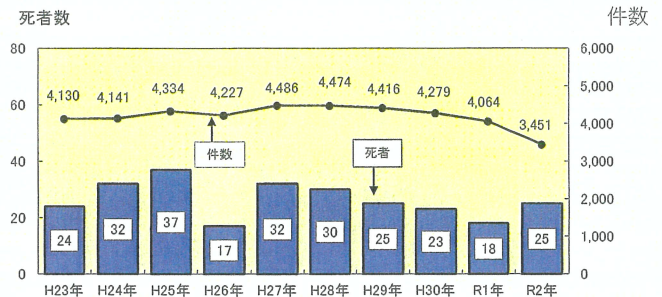
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 令 和 2 年 9 月 末

(65歳以上の者が原付以上の車両を運転し第1当事者となった事故)

1 発生状況

区 分	高齢ドライバー事故			全 事 故			
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	
令和2年	3,451	25	4,386	14,960	80	19,164	
令和元年	4,064	18	5,127	18,433	68	23,996	
増 減	数	-613	7	-741	-3,473	12	-4,832
	率	-15.1	38.9	-14.5	-18.8	17.6	-20.1
構成率	R2年	23.1	31.3	22.9	※ 構成率は、全事故に占める 高齢ドライバー事故の割合。		
	R1年	22.0	26.5	21.4			

2 過去10年間の推移



3 年齢層別

区 分	免許人口		ドライバー事故		うち死亡事故		免許人口に対する発生状況	
	※令和2年 9月末現在	構成率 A	件 数	構成率 B	件数	構成率 C	B÷A	C÷A
全 年 齢 層	2,542,071	100.0	14,404	100.0	74	100.0	1.00	1.00
高 齢 者 年 齢 層								
65～69歳	220,745	8.7	1,014	7.0	4	5.4	0.81	0.62
70～74歳	220,096	8.7	1,038	7.2	5	6.8	0.83	0.78
75～79歳	131,410	5.2	796	5.5	11	14.9	1.07	2.88
80歳以上	89,132	3.5	603	4.2	5	6.8	1.19	1.93
層 計	661,383	26.0	3,451	24.0	25	33.8	0.92	1.30

区 分	高齢者の人口・免許人口・起因事故の推移			
	平成23年	平成27年	令和元年	
高 齢 者				
人 口 (人)	899,224	1,021,283	1,080,336	
指 数	100	114	120	
免許人口 (人)	462,996	593,619	653,501	
指 数	100	128	141	
高齢ドライバー事故 (件)	5,630	6,252	5,588	
指 数	100	111	99	

(注) 人口は各年10月1日、免許人口・事故件数は各年12月末現在。

4 事故類型別

区 分	発生件数				死 者 数			
	構成率		構成率		構成率		構成率	
	高齢 ドライバー	高齢者 以外	高齢 ドライバー	高齢者 以外	高齢 ドライバー	高齢者 以外	高齢 ドライバー	高齢者 以外
人 対 車 両								
対(背)面通行中	48	86	1.4	0.8		1		1.9
横断中	133	246	3.9	2.2	2	2	8.0	3.8
その他	64	183	1.9	1.7	1	10	4.0	19.2
小 計	341	725	9.9	6.6	4	15	16.0	28.8
車 両 相 互								
正面衝突	63	166	1.8	1.5	1	3	4.0	5.8
追 突	881	4,526	25.5	41.3	1	3	4.0	5.8
出会い頭	1,154	2,880	33.4	26.3	7	3	28.0	5.8
追越すれ違い時	50	139	1.4	1.3		3		5.8
右左折時	402	1,109	11.6	10.1	2	2	8.0	3.8
その他	435	1,064	12.6	9.7		3		5.8
小 計	2,985	9,884	86.5	90.2	11	17	44.0	32.7
車 両 単 独	124	344	3.6	3.1	10	20	40.0	38.5
踏 切	1		0.0					
合 計	3,451	10,953	100.0	100.0	25	52	100.0	100.0

5 第1当違反別

区 分	発生件数		構 成 率	
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
信 号 無 視	166	462	4.8	4.2
右 側 通 行	4	16	0.1	0.1
最 高 速 度 違 反		5		0.0
追 越 し 違 反	1	11	0.0	0.1
右 折 違 反	5	10	0.1	0.1
左 折 違 反	4	16	0.1	0.1
優先通行妨害等	24	78	0.7	0.7
交差点安全進行	379	936	11.0	8.5
歩行者妨害等	131	244	3.8	2.2
徐行場所違反	24	78	0.7	0.7
一時不停止等	193	443	5.6	4.0
酒 酔 い 運 転		5		0.0
過労(居眠り)運転		5		0.0
運 転 操 作 不 適	253	690	7.3	6.3
漫 然 運 転	220	952	6.4	8.7
脇 見 運 転	348	1,576	10.1	14.4
動 静 不 注 視	358	2,042	10.4	18.6
安 全 不 確 認	1,243	3,128	36.0	28.6
そ の 他	98	256	2.8	2.3
計	3,451	10,953	100.0	100.0

6 車種別

区分	発生件数		構 成 率	
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
大 型	32	240	0.9	2.2
中 型	30	151	0.9	1.4
準 中 型	42	251	1.2	2.3
普 貨	104	503	3.0	4.6
普 乗	1,478	5,205	42.8	47.5
軽 貨	496	683	14.4	6.2
軽 乗	1,168	3,478	33.8	31.8
自 二	13	227	0.4	2.1
原 付	86	204	2.5	1.9
その他	2	11	0.1	0.1
計	3,451	10,953	100.0	100.0

7 道路別

	発生件数		構 成 率	
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
国 道	565	2,558	16.4	23.4
主 地 道	395	1,187	11.4	10.8
県 道	473	1,625	13.7	14.8
市 町 道	1,713	4,778	49.6	43.6
高速道路	10	115	0.3	1.0
その他	295	690	8.5	6.3
計	3,451	10,953	100.0	100.0

8 道路形状別

区 分	発生件数		構 成 率	
	高 齢 ドライバー	高齢者 以外	高 齢 ドライバー	高齢者 以外
交 差 点				
小	955	2,380	27.7	21.7
中	556	1,484	16.1	13.5
大	42	129	1.2	1.2
小 計	1,553	3,993	45.0	36.5
交差点付近	265	1,231	7.7	11.2
カ ー プ	91	375	2.6	3.4
単 路	1,263	4,728	36.6	43.2
その他	279	626	8.1	5.7
計	3,451	10,953	100.0	100.0

※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の原付以上車両を運転し第1当事者となった人身事故件数。

飲酒運転事故の発生状況

— 令和元年中 —

※ 飲酒運転事故とは…車両(自転車を含む)を飲酒のうえ運転中の者が第1当事者となった人身事故件数とその事故から生じた死者数、負傷者数

飲酒運転事故（令和元年中）

区分	件数	死者数	負傷者数
飲酒あり	87	4	131
前年比	±0	-2	+32
増減率		-33.3	+32.3

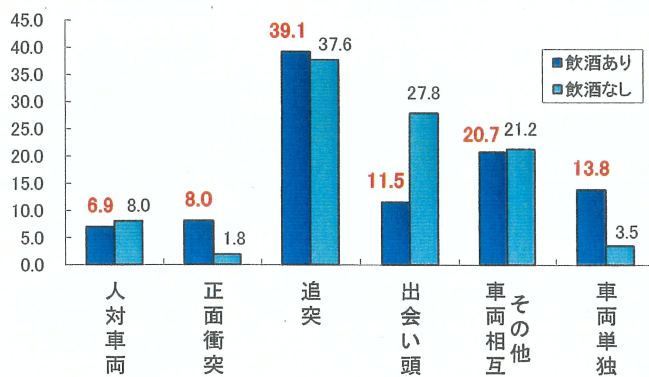
事故を起こしてしまうと

飲酒ありの場合 21件に1件
飲酒なしの場合 266件に1件
の割合で**死亡事故**が発生！



**飲酒運転は、飲酒なしに比べ
約13倍も
死亡事故につながりやすい！**

飲酒あり・なしによる事故タイプの構成率比



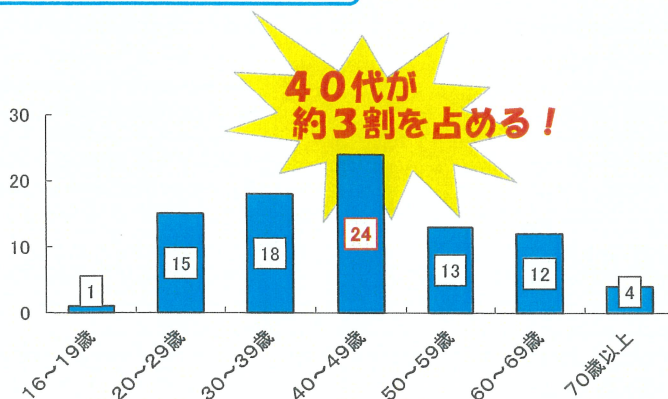
～飲酒が運転に及ぼす影響～

- ◆ 注意力が鈍る
- ◆ 反応が遅れる→ブレーキの踏み遅れ
- ◆ 誤った動作をする
- ◆ 無謀運転をする
- ◆ ルールを無視しやすい

飲酒運転による交通事故!!

車両単独・正面衝突事故
の割合が高くなっています。

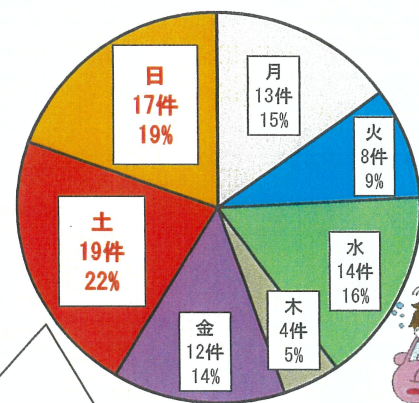
年齢層別発生状況



**40代が
約3割を占める！**

飲酒運転は悪質な犯罪です!!

曜日別発生状況



**飲酒運転事故の4割以上は、土・日曜日の
週末発生している。**

**横断歩道は
歩行者優先!**

※
歩行中死者の7割は横断中。
あなた、守っていますか?

**歩行者は
横断歩道を利用!**

夕暮れ・夜間は
特に危険ですよ。

**横断歩道の
ルール違反に**

注意

人も車も交通ルールを守って無くそう! 交通事故。

※自動車と歩行者の事故で、歩行者が死亡した事故(平成27年～令和元年計)

警察庁・都道府県警察





歩行者の交通死亡事故の多くが道路横断中に発生!

運転者

歩行者の通行妨害



危ないですね

歩行者

横断歩道外の横断



自動車と歩行者の事故で、歩行者が死亡した事故(平成27年～令和元年計)



運転者も**歩行者**もお互いに交通ルールを守ることが重要です!

▼ 歩行者優先と正しい横断のポイント

**運転者の
歩行者
優先義務**

横断歩道接近時は減速

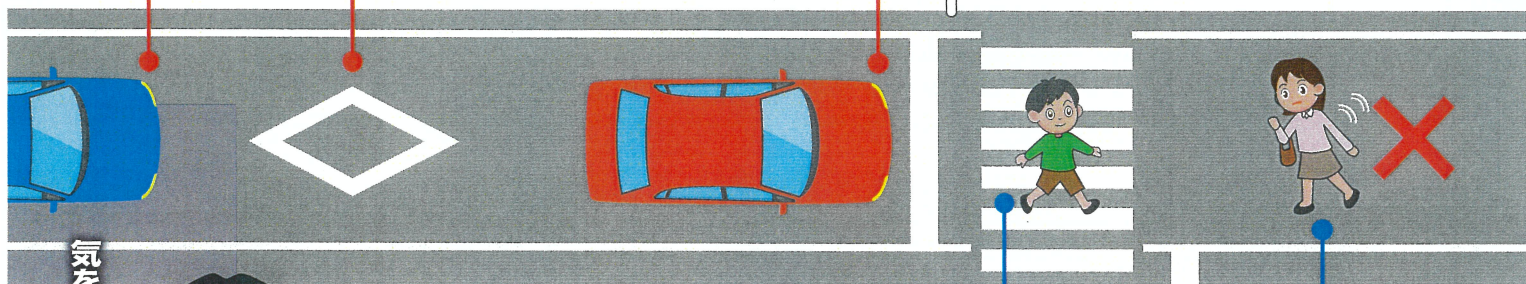
横断歩道の手前で停止できる速度で進行しましょう。

◇マークに注意

横断歩道又は自転車横断帯があることを示す標示です。

横断歩道では停止

横断している、又は横断しようとしている歩行者等がいるときは、手前で一時停止をして、その通行を妨げてはいけません。



気をつけましょう

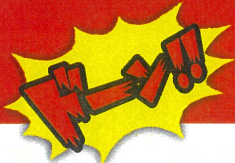
**歩行者の
正しい横断**

横断歩道を利用

横断歩道が近くにあるときは、必ず利用しましょう。

危険な横断をしない

車両等の直前又は直後の横断、斜め横断、横断禁止場所での横断をしない。



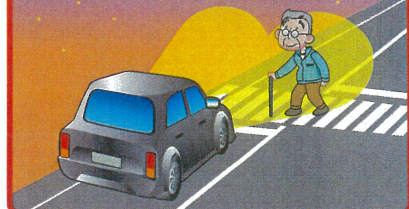
暗くて見えにくい「夕暮れ・夜間」に注意!

交通死亡事故は17時台から19時台の夕暮れ・夜間に多く発生。

運転者と**歩行者**の夕暮れ・夜間の交通安全対策

運転者

前照灯の早め点灯
ハイビームの上手な活用



歩行者

明るい服装
反射材用品や
LEDライト等
の活用



©藤子スタジオ／笑っせえるすまんNEW製作委員会

担当者メモ

本書は、警察庁ホームページを参考に、県内の状況に合わせて加工したものです。

担当者の手持ち又は、ホームページ内に道路横断中の事故防止に関するページ等を作成しておれば、資料としてご活用ください。

☆ 歩行者が道路横断中の交通事故発生状況

令和2年9月末現在、県内で自動車と歩行者が衝突した交通事故は 1,139 件発生しており、20 人の方が亡くなっています。

このうち、歩行者が道路を横断中の交通事故は

- ・ 横断歩道を横断中の事故は 386 件発生し、4 人の方が亡くなっている
- ・ 横断歩道以外の場所を横断中の事故は 259 件発生し、12 人の方が亡くなっている

ことから、ドライバー・歩行者双方が交通ルールを守る必要があります。

☆ 横断歩道のルールを守りましょう

横断歩道は、歩行者が優先であり、運転者は横断歩道手前での減速義務や停止義務があります。

また、横断歩道以外の場所を横断している歩行者や、斜め横断、走行する自動車等の直前直後の横断など、法令に違反する歩行者が犠牲になる事故も発生しています。

悲惨な事故を防ぐため、運転者も歩行者も交通ルールをしっかりと守りましょう。

☆ 横断歩道付近などでの交通ルール

1 運転者のルール

- (1) 横断歩道や自転車横断帯に近づいたときは、横断する人や自転車がいないことが明らかな場合のほかは、その手前で停止できるように速度を落として進まなければなりません。
- (2) 歩行者や自転車が横断しているときや横断しているときは、横断歩道や自転車横断帯の手前（停止線があるときは、停止線の手前）で一時停止をして、歩行者や自転車に道を譲らなければなりません。
- (3) 横断歩道に自転車横断帯やその手前で止まっている車があるときは、そのそばを通過して前方に出る前に一時停止をしなければなりません。
- (4) 横断歩道や自転車横断帯とその手前から 30 メートル以内の場所では、ほかの車を追い越したり、追い抜いたりしてはいけません。
- (5) 横断歩道のない交差点やその近くを歩行者が横断しているときは、その通行を妨げてはいけません。
- (6) 横断歩道、自転車横断帯とその端から前後に 5 メートル以内の場所では、駐停車できません。ただし、赤信号や危険防止のために一時停止する場合などは除きます。

2 歩行者のルール

- (1) 横断歩道や信号機のある交差点が近くにあるところでは、その横断歩道や交差点で横断しなければなりません。
- (2) 横断歩道橋や横断用地下道が近くにあるところでは、できるだけその施設を利用しましょう。
- (3) 「歩行者横断禁止」の標識のあるところでは、横断をしてはいけません。
- (4) ガードレールなどの防護柵が設置されている場所で、それを乗り越えて道路を横断することは、危険なのでやめましょう。

参考：道路交通法の条文

☆ 横断歩道等における歩行者等の優先

第三十八条 車両等は、横断歩道又は自転車横断帯（以下この条において「横断歩道等」という。）に接近する場合には、当該横断歩道等を通過する際に当該横断歩道等によりその進路の前方を横断しようとする歩行者又は自転車（以下この条において「歩行者等」という。）がないことが明らかな場合を除き、当該横断歩道等の直前（道路標識等による停止線が設けられているときは、その停止線の直前。以下この項において同じ。）で停止することができるような速度でなければならない。この場合において、横断歩道等によりその進路の前方を横断し、又は横断しようとする歩行者等があるときは、当該横断歩道等の直前で一時停止、かつ、その通行を妨げないようにしなければならない。

2 車両等は、横断歩道等（当該車両等が通過する際に信号機の表示する信号又は警察官等の手信号等により当該横断歩道等による歩行者等の横断が禁止されているものを除く。次項において同じ。）又はその手前の直前で停止している車両等がある場合において、当該停止している車両等の側方を通過してその前方に出ようとするときは、その前方に出る前に一時停止しなければならない。

3 車両等は、横断歩道等及びその手前の側端から前に三十メートル以内の道路の部分においては、第三十条第三号の規定に該当する場合のほか、その前方を振興している他の車両等（軽車両を除く。）の側方を通過してその前方に出てはならない。

☆ 横断歩道のない交差点における歩行者の優先

第三十八条の2 車両等は、交差点又はその直近で横断歩道の設けられていない場所において、歩行者が道路を横断しているときは、その歩行者の通行を妨げてはならない。

☆ 横断の方法

第十二条 歩行者は、道路を横断しようとするときは、横断歩道がある場所の付近においては、その横断歩道によって道路を横断しなければならない。

2 歩行者は、交差点において道路標識等により斜めに道路を横断することとされている場合を除き、斜めに道路を横断してはならない。

☆ 横断の禁止の場所

第十三条 歩行者は、車両等の直前又は直後で道路を横断してはならない。ただし、横断歩道によって道路を横断するとき、又は信号機の表示する信号若しくは警察官等の手信号等に従って道路を横断するときは、この限りでない。

2 歩行者は、道路標識等によりその横断が禁止されている道路の部分においては、道路を横断してはならない。

☆ 県下の交通事故発生状況（令和２年９月末現在：県警察提供資料から抜粋）

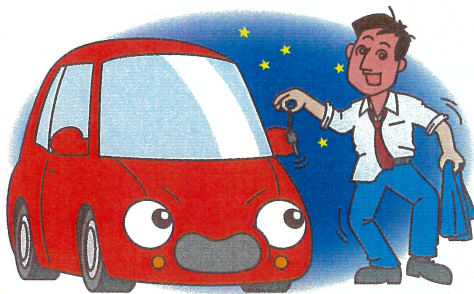
区 分		件 数				死 者 数			
		構成率	増 減			構成率	増 減		
			数	率			数	率	
人 対 車 両	対(背)面通行中	166	1.1	-5	-2.9	1	1.3		
	横断中 横断歩道	386	2.6	-87	-18.4	4	5.0	-3	-42.9
	そ の 他	259	1.7	-35	-11.9	12	15.0	3	33.3
	そ の 他	328	2.2	-103	-23.9	3	3.8	-1	-25.0
小 計		1,139	7.6	-230	-16.8	20	25.0	-1	-4.8
車 両 相 互	正 面 衝 突	243	1.6	-107	-30.6	4	5.0	-1	-20.0
	追 突	5,425	36.3	-1,565	-22.4	4	5.0	2	100.0
	出 会 い 頭	4,355	29.1	-821	-15.9	10	12.5	3	42.9
	追越すれ違い時	209	1.4	-37	-15.0	3	3.8	3	皆 増
	右 左 折 時	1,532	10.2	-251	-14.1	4	5.0	1	33.3
	そ の 他	1,531	10.2	-327	-17.6	3	3.8	1	50.0
	小 計	13,295	88.9	-3,108	-18.9	28	35.0	9	47.4
車 両 単 独		525	3.5	-135	-20.5	32	40.0	5	18.5
踏 切		1	0.0					-1	-100.0
合 計		14,960	100.0	-3,473	-18.8	80	100.0	12	17.6

飲酒運転の根絶!

飲酒運転は絶対にしない、させない

飲酒運転には厳しい処分が!

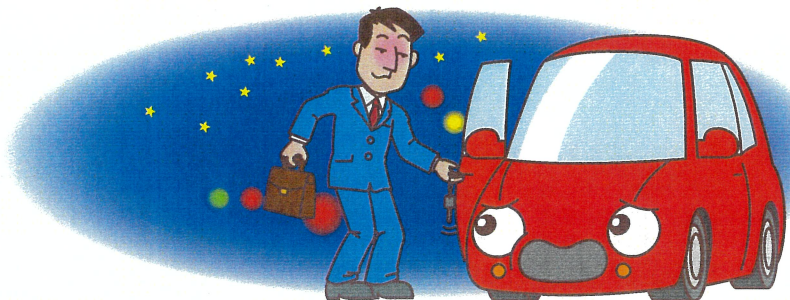
酒酔い運転



無条件で……

35点 欠格期間3年
免許取消し

酒気帯び運転



呼気中アルコール濃度
0.25mg/ℓ以上

25点 欠格期間2年
免許取消し

呼気中アルコール濃度
0.15mg/ℓ以上 0.25mg/ℓ未満

13点
免許停止 90日

欠格期間の上限は10年!

酒酔い運転をした場合 **3年**
さらに 死亡事故を起こした場合 **7年**
さらに ひき逃げをした場合 **10年**

※) 前歴及びその他の累積点数がない場合

※) 欠格期間とは、運転免許を取り消された場合に、運転免許を受けることができない期間

運転者にも運転者以外にも厳しい罰が!

運転者



酒酔い運転

5年以下の懲役又は**100万円**以下の罰金

酒気帯び運転

3年以下の懲役又は**50万円**以下の罰金

車両の提供者



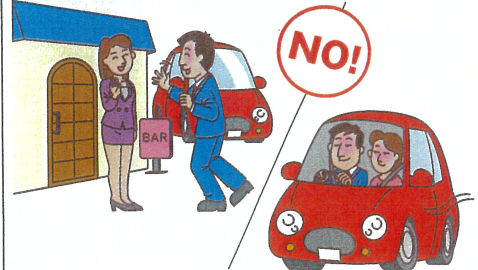
酒酔い運転

5年以下の懲役又は**100万円**以下の罰金

酒気帯び運転

3年以下の懲役又は**50万円**以下の罰金

酒類の提供者・車両の同乗者



酒酔い運転

3年以下の懲役又は**50万円**以下の罰金

酒気帯び運転

2年以下の懲役又は**30万円**以下の罰金